

**Nowe kontrakty w portfelu zamówień firmy RAFAMET S.A. W pierwszej połowie roku spółka z Kuźni Raciborskiej zawarła umowy z wiodącymi polskimi firmami kolejowymi, a także z odbiorcą ze Słowacji.**

#### **Rośnie portfel zamówień RAFAME S.A.**

RAFAMET S.A. większość swoich umów realizuje na rynkach zagranicznych. Udział eksportu w sprzedaży ogółem wynosi 70-80%. Firma obecna jest w niemal 80 krajach świata, pośród których nie może także zabraknąć Polski. Niedawno firma zawarła kontrakty z kilkoma wiodącymi polskimi firmami kolejowymi.



#### **Maszyny RAFAMET S.A. będą pracować dla polskich firm**

Jedną z umów jest ta, zawarta z TABOR Dębica sp. z o.o. Firma z siedzibą w Dębicy rozbudowuje swój zakład o kolejną halę, która zostanie przeznaczona na poczet naprawy zestawów kołowych - *Przedsiębiorstwo od wielu lat działa i rozwija się na coraz większą skalę. Obecnie jest w trakcie budowy nowej hali, tzw. gniazda naprawy zestawów kołowych a tokarka przelotowa wpisująca się w jej charakterystykę. W związku, z czym bardzo się cieszymy, że mogliśmy, po pierwsze wygrać przetarg, a po drugie podpisać umowę na dostawę tokarki UDA 125N. Przedsiębiorstwo zaufało nam jako firmie z tradycjami, z ugruntowaną pozycją na rynku oraz niezawodnymi produktami. Zamówiona obrabiarka jest solidnej konstrukcji, budowana na bazie korpusów odlewanych, o dużej wytrzymałości. Cechuje się wysoką wydajnością, na czym firmie szczególnie zależało. Oczekiwania klienta oraz nasze możliwości spotkały się więc we właściwym miejscu i czasie, czego owocem jest wspomniana umowa. Finalnie obrabiarka trafi do zakładu w Dębicy w przyszłym roku* – informuje **Rajmund Jarosz, Dyrektor Sprzedaży RAFAMET S.A.** Portalowa tokarka kołowa UDA 125 N, jest sterowaną numerycznie dwusuportową tokarką specjalną przeznaczoną do regeneracji profili kół jezdnych i tarcz hamulcowych zestawów kołowych stosowanych w pojazdach szynowych.



UDA 125 N

Wartym podkreślenia jest fakt, że nie będzie to pierwsza maszyna spółki z Kuźni Raciborskiej, która rozpocznie pracę w przedsiębiorstwie z Dębicy. Dotychczas firma posiada pięć obrabiarek RAFAMET S.A. z których pracy jest zadowolona - *Nasza współpraca układa się bardzo dobrze. Myślę też, że nie jest to nasze ostatnie słowo w relacjach z tym klientem. Jako firma staramy się prężnie działać i być obecnym na rodzimym rynku, który się wyraźnie rozwija i daje nam spore możliwości* – dodaje na koniec Rajmund Jarosz.

Do kontraktów RAFAMET S.A. z polskimi odbiorcami dołączają sukcesywnie kolejne umowy. I tak tokarka kołowa UBF 112 N oraz tokarka kłowo – uchwytna TCG 135 N zostaną dostarczone Polskiemu Taborowi Szynowemu z Katowic. Dostawa pierwszej maszyny nastąpi do końca tego roku, natomiast tokarki TCG 135 N w czwartym kwartale 2023 r.

Inna maszyna wyprodukowana przez RAFAMET S.A. (tokarka podtorowa UGE 180 N) pracować będzie w nowo powstającej zajezdni ANNOPOL należącej do spółki Tramwaje Warszawskie. „Z kolei” w pierwszym kwartale 2021 roku swoją działalność dla Kolei Dolnośląskich rozpocznie tokarka podtorowa UGE 300 N.

#### **Tokarka dla słowackiego klienta**

W tym roku podpisano również umowę na dostawę tokarki UBF 125 N dla odbiorcy ze Słowacji. - *Klient posiada bardzo dużą flotę swoich wagonów towarowych, które wynajmuje przewoźnikom realizującym swoje przewozy kolejowe w całej Europie, a czasem*



*i w Azji. Tokarka będzie służyła do regeneracji zestawów kołowych tych wagonów - mówi **Krzysztof Borkowski z Działu Handlowego RAFAMET S.A.** Tokarka kołowa UBF 112 N jest sterowaną numerycznie dwusuportową tokarką specjalną przeznaczoną do regeneracji profili kół jezdnych i tarcz hamulcowych zestawów kołowych stosowanych w pojazdach szynowych. Obrabiarka zapewnia wydajną obróbkę kół monoblokowych i obręczowanych zarówno używanych, jak i nowych zestawów kołowych.*

*- W ostatnich 17 latach zainstalowaliśmy w Słowacji już pięć maszyn, a ta tokarka będzie szóstą na tamtejszym rynku w XXI w. Ceniemy i chwalimy sobie współpracę z partnerami ze Słowacji i liczymy, że nadal będzie ona kwitnąca – dodaje na koniec K. Borkowski.*

\*\*\*

**Fabryka Obrabiarek RAFAMET S.A.** w Kuźni Raciborskiej jest producentem obrabiarek specjalnych do obróbki kolejowych zestawów kołowych i należy w tej branży do czołówki przedsiębiorstw działających na rynku globalnym. RAFAMET jest również uznawanym i cenionym dostawcą wielkogabarytowych obrabiarek specjalistycznych dla odbiorców w przemyśle maszynowym, energetycznym, stoczniowym, hutniczym, lotniczym oraz obronnym. Firma wyprodukowała i sprzedała dotychczas ponad 5500 sztuk obrabiarek dla kolejnictwa oraz ponad 750 sztuk innych wielkogabarytowych (czyli o wadze jednostkowej od 50 do 600 ton) obrabiarek specjalnych dla odbiorców z niemal 80 krajów świata.