

**Rośnie portfel zamówień firmy RAFAMET S.A. W ostatnim czasie spółka z siedzibą w Kuźni Raciborskiej podpisała umowy na dostawy maszyn dla klientów z Francji, Chin oraz Bułgarii.**

### **RAFAMET S.A. dostarczy maszyny odbiorcom z Europy i Azji**

Już niebawem europejskie i azjatyckie podmioty sektora kolejowego wzbogacone zostaną o nowe maszyny wyprodukowane w Kuźni Raciborskiej. Tokarki RAFAMET S.A. zasilą zakłady i warsztaty naprawcze we Francji, Chinach i Bułgarii.

#### **Od ponad 50 lat na rynku francuskim**

RAFAMET jest obecny na francuskim rynku już od lat 70-tych ubiegłego wieku. Obecnie pracuje tam ponad 50 obrabiarek wyprodukowanych w Kuźni Raciborskiej. W ciągu kilkunastu ostatnich lat RAFAMET dostarczył różne modele swoich maszyn do wielu publicznych i niemal wszystkich zakładów całego prywatnego sektora kolejowego we Francji.

W listopadzie 2022 roku RAFAMET S.A. otrzymała zamówienie z francuskiej firmy SOGEEFER na dostawę obrabiarki UFB 125 N. To już druga tokarka RAFAMETU zamówiona przez firmę SOGEEFER. Pierwsza została dostarczona w 2005 roku i nadal jest eksploatowana. Wysyłka najnowszej maszyny planowana jest na styczeń 2024 roku - *Tokarka zostanie zainstalowana w zakładzie firmy, usytuowanym we wschodniej części Francji. Przedsiębiorstwo SOGEEFER zajmuje się budową, modernizacją oraz naprawą wagonów towarowych i należy do francuskiego kolejowego sektora prywatnego. Obrabiarka będzie dostarczona w ramach rozbudowy zakładu* – wyjaśnia **Iwona Janecka, Kierownik Sprzedaży w RAFAMET S.A.**

Zamówiona obrabiarka z napędem ciernym przeznaczona jest do wydajnej i precyzyjnej regeneracji kół oraz tarcz hamulcowych zestawów kołowych, wymontowanych z pojazdów szynowych. Jak dodaje Kierownik Projektu w RAFAMET S.A. nad tym projektem spółka z Kuźni Raciborskiej pracowała już od kilku miesięcy - *Na wybór oferty RAFAMETU wpłynęła jakość proponowanych rozwiązań technicznych oraz zadowolenie nabywcy z użytkowanej od 17 lat, pierwszej zakupionej przez niego obrabiarki RAFAMETU* - informuje Iwona Janecka.

#### **Chiny. Jeden z największych odbiorców maszyn RAFAMET S.A.**

RAFAMET S.A. pierwszy raz zaznaczył swoją obecność na rynku chińskim przed 1989 rokiem. Kolejno, po zmianach ustrojowych na świecie, a także dzięki rozwojowi przedsiębiorstwa spółka wkroczyła ponownie do Chin w 2008 roku. Od tamtej pory RAFAMET dostarczył i zainstalował tam maszyny, które pracują m.in. w metrze w Pekinie, Nankinie, Ningbo, Kantonie, Shaoxing, Hong Kongu oraz w firmach kolejowych w Czengdu, Qingdao, Czangczun i kilku innych lokalizacjach.

Niedawno firma zawarła umowę na dostawę kolejnej maszyny, która będzie pracować w Chinach. Odbiorcą jest chińska firma KNT Technology - *Zamówiona przez naszego agenta handlowego maszyna jest już kolejną, którą dostarczymy temu podmiotowi. Dostarczona tokarka będzie tym razem obrabiać zestawy pojazdów w warsztacie linii 8 metra w mieście Xi'an* - wyjaśnia **Krzysztof Pestkowski, Kierownik Sprzedaży w RAFAMET S.A.** - *Pozyskanie tego kontraktu nie należało do najłatwiejszych. Chiński sektor kolejowy jest niezwykle nowoczesny i szybko rozwijający się, a co za tym idzie, jest również bardzo wymagający. Jednak dzięki naszym kompetencjom, technologiom oraz znajomości rynku chińskiego otrzymaliśmy to zamówienie. Już niebawem kolejne dwie maszyny wyprodukowane w Kuźni Raciborskiej w 2022 roku będą przekazane do eksploatacji chińskim nabywcom* - dodaje Kierownik Sprzedaży w RAFAMET S.A.

#### **Tokarka podtorowa RAFAMET S.A. będzie pracować na Bałkanach**

Po kilkuletniej przerwie RAFAMET S.A. wraca na Bałkany. Tokarka podtorowa z Kuźni Raciborskiej będzie pracować w prywatnym zakładzie remontu taboru szynowego w Bułgarii. W odróżnieniu od wcześniej omawianych zamówień, zlecenie z Bułgarii dotyczy nowego gracza w branży.

- *Cieszymy się z powrotu na bułgarski rynek po kilku latach pewnego zastoju. Tym bardziej, że teraz klientem jest firma prywatna, która dopiero rozpoczyna działalność w sektorze kolejowym.* - mówi **Paweł Michalewski, Dyrektor Handlowy RAFAMET S.A.** *Przedmiotem dostawy będzie podtorowa tokarka kołowa do regeneracji profilu jezdnego kół, głównie lokomotyw a nabywcą jest firma LVZ z Ruse. - Zdobycie zaufania nowego klienta jest niezwykle cenne a bardzo pomocne było wsparcie, które otrzymaliśmy ze strony placówki Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu w Sofii, a szczególnie p. Krzysztofa Przyłuckiego, Kierownika Zagranicznego Biura Handlowego – przyznaje Paweł Michalewski.*

- *Zagraniczne Biura Handlowe PAIH obserwują zmiany zachodzące na rynkach światowych, zwłaszcza pod kątem ewentualnych bilateralnych inwestycji. Ponadto organizujemy spotkania oraz misje handlowe dla polskich firm z potencjalnymi partnerami. Stwarzamy okazje biznesowe, dostarczamy informacje na temat prowadzonych i planowanych projektów oraz wskazujemy, z jakich narzędzi wspierających rozwój biznesu w regionie mogą skorzystać polscy inwestorzy. Odpowiadamy na ich potrzeby, co potwierdza udzielone wsparcie RAFAMET S.A.* - mówi **Krzysztof Przyłucki, kierownik biura handlowego PAIH w Sofii.**

\* \* \*

#### **RAFAMET S.A.**

Fabryka Obrabiarek RAFAMET S.A. z Kuźni Raciborskiej jest jednym z kilku na świecie producentów obrabiarek specjalnych do obróbki zestawów kołowych pojazdów szynowych (kolej, metro, tramwaje). Wykonuje również, na



jednostkowe zamówienia, wielkogabarytowe obrabiarki specjalistyczne dla odbiorców w sektorach: energetycznym, maszynowym, stoczniowym, hutniczym oraz zbrojeniowym. Udział eksportu w sprzedaży to około 70-80 proc. Kapitał zakładowy wynosi 43.187.010,00 zł.