

Kolejne kontrakty w portfolio zamówień firmy RAFAMET S.A. Niedawno spółka otrzymała zamówienia na dostarczenie maszyn odbiorcom z Francji i Chin. Pod koniec roku spółka rozpoczęła współpracę handlową i produkcyjną z TBI Technology w zakresie frezarek bramowych oraz tokarek horyzontalnych marki POREBA.

**Bardzo dobra końcówka roku w RAFAMET S.A.
Kolejne kontrakty w portfolio zamówień**

W grudniu RAFAMET otrzymał zamówienie z SNCF Francja (Francuskie Koleje Państwowe), którego przedmiotem jest dostawa dwóch portalowych tokarek kołowych typu UFD 140 N.



Maszyny serii UFD to najnowocześniejsze i najbardziej uniwersalne obrabiarki kołowe z gamy produktów RAFAMET. Obie przeznaczone zostaną do powstającego aktualnie jednego z największych zakładów SNCF we Francji. - *Obrabiarki UFD 140 N jako maszyny portalowe o napędzie ciernym, pracujące w układzie przelotowym, zapewniają wydajną i precyzyjną obróbkę. Należy koniecznie zaznaczyć, że są doskonałym rozwiązaniem dla operatorów kolejowych posiadających zróżnicowany tabor kolejowy* - wyjaśnia **Andrzej Rustanowicz, Dyrektor Eksportu w RAFAMET S.A.** Warto wspomnieć, że firma istnieje na francuskim rynku już od lat 70-tych ubiegłego wieku. W kraju nad Sekwaną pracuje na tę chwilę ponad 50 maszyn wyprodukowanych w Kuźni Raciborskiej. Mowa zarówno o obrabiarkach kolejowych, jak i ciężkich i super ciężkich tokarkach karuzelowych. RAFAMET S.A. obecny jest praktycznie we wszystkich kluczowych gałęziach gospodarki francuskiej: energetyce (w tym nuklearnej), w sektorze lotniczym, kosmicznym i kolejnictwie. - *Nasze tokarki kolejowe pracują nie tylko w SNCF i RATP (pociągi podmiejskie i metro w gigantycznej aglomeracji paryskiej) ale także w miejskich przedsiębiorstwach eksploatujących tabor tramwajowy oraz w całym tamtejszym sektorze prywatnych usług kolejowych* - dodaje Andrzej Rustanowicz.

**Kolejne maszyny RAFAMET będą pracować w Chinach**

Metro w Pekinie jest drugim z największych na świecie systemów komunikacji (pod względem długości linii). Najświeższe dane mówią, że długość linii pekińskiego metra wynosi obecnie 731 km, a do końca 2020 roku metro w Pekinie posiadało 24 linie oraz 428 stacji.

To właśnie tam swoje zastosowanie znajdzie wyprodukowany w Kuźni Raciborskiej lekki tandem tokarek podtorowych 2 UGE 150 N, zamówiony przez spółkę z Chin pod koniec października. Maszyna zostanie dostarczona klientowi jesienią przyszłego roku - *Rynek chiński jest dla nas bardzo ważny. Działamy tam, z przerwą, od 1989 roku. Dodam, że głównymi odbiorcami maszyn produkowanych w naszej firmie są producenci taboru kolejowego oraz ich użytkownicy (czyli chińskie metro, a także sektor utrzymania taboru kolejowego). Oprócz pekińskiego metra obrabiarki RAFAMET pracują m.in. w metrze w Nanjing, Ningbo czy też w Kantonie – informuje Krzysztof Pestkowski, Kierownik Sprzedaży w RAFAMET S.A. - Mimo pandemii i wynikających z niej trudności, jakimi jest m.in. niemożność swobodnego podróżowania do Chin, działamy bez zmian i nieustannie staramy się pozyskiwać kolejne kontrakty. Kilka lat temu zainwestowaliśmy w szkolenia chińskich monterów oraz inżynierów, co zaowocowało usprawnieniem procesu montażu i uruchamiania maszyn. Dzięki temu przekazywanie do eksploatacji wysyłanych do Chin obrabiarek, odbywa się sprawnie i skutecznie – dodaje K. Pestkowski.*

Pod koniec roku zawarto również umowę z innym chińskim odbiorcą na dostawę tokarki kołowej ciernej typu UFB 125 N. Obrabiarka zapewnia wydajną obróbkę kół monoblokowych i obręczowanych zarówno używanych jak i nowych zestawów kołowych, eliminując powstawanie karbów lub miejscowych ugnieceń materiału kół, mogących być źródłem pęknięć zmęczeniowych.

Współpraca z TBI

W grudniu 2021 roku RAFAMET S.A. rozpoczął współpracę z TBI Technology z Raciborza. Mowa o współpracy handlowej i produkcyjnej w zakresie frezarek bramowych oraz tokarek horyzontalnych marki PORĘBA. Umowa może zostać podpisana w pierwszym kwartale br. - *RAFAMET oraz TBI dały jednak wyraźny sygnał, że taka współpraca dwóch firm obrabiarkowych z naszego powiatu ma biznesowe uzasadnienie, czego dowodem są z jednej strony podpisane umowy na dostawę przez TBI dwóch frezarek bramowych dla RAFAMET oraz z drugiej strony zakup dla RAFAMET tokarki kłowej produkcji RAFAMET (marki Poręba) przez TBI – tłumaczy E. Longin Wons. Prezes Zarządu RAFAMET S.A.*

* * *

RAFAMET S.A.

Fabryka Obrabiarek RAFAMET S.A. z Kuźni Raciborskiej jest jednym z kilku na świecie producentów obrabiarek specjalnych do obróbki zestawów kołowych pojazdów szynowych (kolej, metro, tramwaje). Wykonuje również, na jednostkowe zamówienia, wielkogabarytowe obrabiarki specjalistyczne dla odbiorców w sektorach: energetycznym, maszynowym, stoczniowym, hutniczym oraz zbrojeniowym. Udział eksportu w sprzedaży to około 70-80 proc. Kapitał zakładowy wynosi 43.187.010,00 zł.